



Kuva: <http://kanaler.armholm.nu/bilder/finland/neituri/neituri001.jpg>

NEITURIN KANAVA

Kuvaus

Kanava yhdistää Konneveden ja Keiteleen. 980 m pitkä kanava on osa Keiteleen ja Iisveden välistä reittiä. Kanavan putouskorkeus on 4,00-4,30 metriä, sulun hyötöpituus on 35,0 metriä, leveys 7,5 metriä ja suurin aluksen syväys 2,4 metriä. Sulku on itsepalvelukäytössä. Kanavan ylittää seututie 659.

Kanava on ympärivuorokautinen itsepalvelukanava, joka rakennettiin 1918-26. Se toimii myös uittokanavana; sulkuun ei saa mennä yhtä aikaa tukkilautan kanssa. Sulku rakennettiin uudella tekniikalla yksikammioiseksi, jolloin vettä ei johdeta sulkukammioon eikä siitä pois sulkuporteissa olevien avattavien luukkujen kautta vaan putkiston. Tällä tekniikalla sulkukammion vesi ei aaltoile eikä sulun pituussuuntaista virtausta synny.

Ensimmäisen maailmansodan aikana Konnevedelle rakennettiin venäläisten johdolla puolustuslinnoituksia siltä varalta, että saksalaiset hyökkäisivät sisämaan kautta Pietariin. Neiturin kanakselle tehtiin vuosia 1916-1917 vallihaudat. Vallihautoja on havaittavissa yhä Istumäen ja Vesannon välisen maantien varrella sekä Neiturin kanavan etelä- ja pohjoispuolella. Vallitukset muistuttavat nykyään lähinnä kiemurtelevia syviä ojia.

Opasteet ja palvelut

Kanava sijaitsee seututie 659:n varrella. Neituri kartalla. Kanava on osa Kymijoen vesistöä Keitele-lisvesi-Pielavesi-reitillä, merikartta: J-sarja 339. Veneilyssä sallitut aluksen mitat 35,0 x 7,5 x 2,4 x 6,4 [m] (pituus x leveys x syväys x korkeus).

Kanavan eteläpuolella on uimaranta, laituri, nuotiopaikka, laavu, käymälä ja roska-astia. Rantautumispaikka on uimarannan vieressä ja veneliuska on Keiteleen puoleisessa päässä.

Lähteet

[Kerkonkosken, Kiesimän ja Neiturin kanavat](http://www.ymparisto.fi/ksu)
<http://www.ymparisto.fi/ksu> >maankäyttö ja rakentaminen >kulttuuriympäristöt >Konnevesi
<http://www.liikennevirasto.fi> >Liikenneverkko >Vesiväylät ja kanavat >Kanavat >Kymijoen vesistön kanavat >Neiturin kanava

