



## SIIPIRATASLAIVA ELIAS LÖNNROT

### Opetuskäyttö

Vesiliikenne Tampereelta, historia, tekniikka, Elias Lönnrot.

### Kuvaus

Ruukinpatruuna Adolf Törngren antoi vuonna 1864 tehtäväksi Tampereen Pellava- ja Rauta-Teollisuus Osakeyhtiölle rakentaa siipirataslaivan liikennöimään Tampereen ja Lempäälän välille.

Laiva valmistui vuonna 1865 ja vesillelasku oli 6.6.1865. Laiva oli 100 jalan pituinen ja 27,5 jalan levyinen. Siinä oli 80 hv:n höyrykone. Vuonna 1876 "Elias Lönnrot" siirrettiin Tampereen läpi Näsijärvelle, mistä se välitti liikennettä Kuruun ja Teiskoon. Laiva teki myös huvimatkoja ja hinasi tukkilauttoja.

Laiva viipy Näsijärvellä 14 vuotta. Vuonna 1890 laivan osti tehtailija G.A. Serlachius, ja hän siirretti sen Keurusselälle. Tehtailija Serlachius päätti käyttää vesitietä yhdistämään Mäntän ja Keuruun.

Laivan pääasiallinen käyttötarkoitus oli puutavaran hinaaminen Mäntän paperitehtaalle. Päivittäinen laivayhteys Mäntän ja Keuruun välillä lakkasi vuonna 1897, kun rautatie Haapamäen ja Jyväskylän välille valmistui. Koska Mäntässä ei ollut omaa kirkkoa, kuljetti Elias Lönnrot kirkkovieraita Keuruulle. Kolhon ja Keuruun välisen maantien valmistuminen 1923 lopetti Elias Lönnrotin liikkumisen Keurusselällä. Laiva romutettiin Mäntässä vuonna 1926.

Nykyinen Elias Lönnrot valmistui 1986 Turussa Valmetin laivateollisuus Oy:n telakalla. Laiva tuotiin maantiekuljetuksena Keuruulle.

Laivan pituus on 31,3 metriä, rungon leveys 5 metriä, rataskammioiden kohdalta 9 metriä ja syväys on 1,2 metriä. Rakennusaineena on teräs/alumiini. Uppouma on 88 tonnia. Laiva voi ottaa 150 matkustajaa. Nyt laivan voimanlähteenä on dieselsähköjärjestelmä, ts. dieselmoottori pyörittää sähkögeneraattoria, josta sähkö johdetaan siipirattaita pyörittäviin sähkömoottoreihin, joilla kumpaakin siipiratasta voidaan käyttää itsenäisesti. Elias Lönnrot on aito siipirataslaiva, liikkuminen ja "manöveeraus" tapahtuvat siipirattailla. Laivalla ei ole ohjaus-, työntö-, veto- eikä muitakaan potkureita.

### Saavutettavuus ja ajo-ohje

Laivan kotisatamana on Ahtolan satama Keuruun keskustassa, mistä alus suuntaa Nyssäniemen leirintäalueen kautta kohti hotelli Fontana Keurusselkää.

#### Lähteet

<http://www.eliaksenristeilyt.fi> >Historia